

GAREIS, Daniela

Departamento de Geografía - FCH - UNLPam

[danigareis@yahoo.com.ar]

Tres momentos en la vida de una red de transporte, desde los imaginarios sociales de Realicó

Si entendemos que el espacio surge como resultado de una construcción social permanente, el rol de los sujetos, los habitantes es medular ya que con sus actividades cotidianas van modelando y creando cada porción del espacio. La construcción no es solo material, también se realiza coetáneamente una construcción simbólica.

El presente trabajo tiene como finalidad describir dos momentos en la vida del ferrocarril desde el imaginario de los habitantes de un pueblo de La Pampa: Realicó. Al pensar en la vida de un pueblo, en el colectivo de personas que comparten un lugar, a través del tiempo, son múltiples los imaginarios que se pueden rastrear y reconstruir. Para este trabajo se seleccionaron dos momentos en la vida colectiva de Realicó, que surgen de pensar en las representaciones que provoca para la población, las modificaciones que sufre el ferrocarril a lo largo de su historia sobre el territorio. La fecha de transición en cada uno de los momentos es más o menos arbitraria y depende de la carga simbólica con la que fueron percibidos ciertos cambios.

El sitio y la posición, hicieron de Realicó el centro vital de esta región. Allí se cruzan los rieles de ex Ferrocarril Oeste con los del ex Ferrocarril Bahía Blanca al Noroeste que unen el Sur Bonaerense con el Sur Cordobés.

De la mano del Ferrocarril, el pueblo vivió sus años de auge y esplendor, ya que acompañando el crecimiento demográfico se evidenciaba el aumento en la producción agropecuaria, la cual era destinada al mercado mundial a través de la exportación. El ferrocarril se posicionaba como el medio de transporte por antonomasia. Éste representaba, no solo un medio de comunicación con el resto de país, sino también, la posibilidad de crecimiento y vida en relación. Quizá sopesando esto, puedan interpretarse los dos momentos elegidos: las festividades organizadas en circunstancias de la nacionalización de los mismos. Y, más tarde las múltiples significaciones que originó la desactivación paulatina del ferrocarril, primero de pasajeros y luego de cargas.

La Metodología utilizada fue cualitativa basada en la propuesta de Alicia Lindón sobre los Hologramas Espaciales. Estos son escenarios ubicados en un lugar y en un tiempo concreto, y en ellos están presentes otros lugares que actúan como constituyentes de esos lugares. Esos otros lugares traen consigo otros momentos o fragmentos temporales, otras prácticas y actores diferentes aunque también pueden ser semejantes a las que se están realizando en ese escenario. Para iluminar los hologramas se realizó un análisis documental, bibliográfico, fotográfico y entrevistas en profundidad con representantes claves de sendos momentos, para reconstruir los imaginarios urbanos en función de las representaciones que las redes ferroviarias producen en el funcionamiento de los lugares, en función de la conectividad, del intercambio, de la interrelación, y también de la desconexión, de la competencia con otros medios, de la obsolescencia de las mismas, del abandono...

Palabras clave: ferrocarril, imaginarios urbanos, espacio social, hologramas espaciales.

HERNANDEZ, Raúl O.; HOLZMAN, Mauro

Facultad de Ciencias Humanas - Facultad de Ciencias Exactas y Naturales - UNLPam - Secretaría de Recursos Hídricos de La Pampa

[rohernandezb2000@yahoo.com.ar; mauroholzman@hotmail.com]

Precipitaciones pluviales en el sector pampeano de la cuenca del río Desaguadero - Salado - Chadiluvú - Curacó. Evolución de las lluvias en el período 1921/2006

En la provincia de La Pampa, se encuentra el sector terminal de la cuenca hidrográfica Desaguadero-Salado-Chadileuvú-Curacó; la misma está profundamente antropizada por los usos intensivos que se desarrollan en las provincias arribeñas. Esto influye negativamente por reducir drásticamente los caudales, llegando a la interrupción total de los mismos en períodos muy prolongados, afectando a los productores ganaderos de la región.

Por ello la presencia de las lluvias resulta de suma importancia puesto que es la única fuente alternativa de aprovisionamiento de aguas para uso humano y ganadero.