ERASO, María Marcela

UNMDP

[mmeraso@mdp.edu.ar]

Localización de un puerto deportivo intermedio entre Buenos Aires y Mar del Plata

El desarrollo portuario deportivo genera recursos económicos en el turismo, en la industria naval de construcción y de reparaciones; en la construcción, desarrollo, mantenimiento y operación de esos puertos, y de sus aspectos complementarios, tales como habilitación y mantenimiento de vías navegables, accesos, señalización y balizamiento, servicios de tripulación, de abastecimientos, de comunicaciones. Los nuevos puertos deportivos que se habiliten se irán sumando para mejorar progresivamente la seguridad náutica lo que incrementará la actividad náutica deportiva y por ende la cantidad de embarcaciones. La costa bonaerense es la que ofrece mejores perspectivas inmediatas de factibilidad por su gran desarrollo demográfico y turístico, por pertenecer al estado provincial más rico del país y por su proximidad a la Capital Federal. Si tenemos en cuenta que a partir de Quilmes no se cuenta con puertos apropiados o de refugio y medios de auxilio, para embarcaciones medianas a vela que deseen navegar hacia Mar del Plata, las deficiencias son claras, desde la ciudad de Buenos Aires hacia el Sur no existen puertos seguros que permitan diseñar una trayectoria de Buenos Aires a Mar del Plata.

Los objetivos planteados para este trabajo son:

- Analizar las posibilidades de concretar puertos deportivos en la costa bonaerense en el trayecto Buenos Aires-Mar del Plata.
- Comparar entre tres localizaciones posibles en el área sur de la Bahía de San Borombom (Puerto Lavalle en el río Ajó y San Clemente exterior e interior-Tapera de Lopez), estableciendo las ventajas y desventajas entre ellas.
- Realizar recomendaciones sobre las acciones a llevar adelante

Para lograr una visión amplia de problema a tratar se utilizaron fuentes indirectas (bibliográficas cartográficas) y fuentes directas (entrevistas a informantes clave). A partir de la información indirecta se procedió a la construc-

ción de un cuadro de doble entrada comparativo de variables, geográficas y operativas. Posteriormente asociado a las fuentes directas se logro definir ventajas y desventajas de los emplazamientos analizados desde el punto de vista náutico. Finalmente se busco realizar recomendaciones a modo de síntesis para poder definir la mejor opción al momento de realizar

El Manejo Integrado Costero requiere de un amplio análisis que presente una mirada integral del problema. A nivel teórico el desarrollo de un puerto deportivo puede presentar consecuencias poco deseables en los aspectos de hidrodinámica, ambientales y degradación del paisaje.

La recomendación es realizar un muelle transparente en uno de los emplazamientos analizados: el río Ajó. El mismo aseguraría el flujo libre de las aguas de acuerdo con las corrientes de mareas y mantendría la hidrodinámica costera de la ría. Su traza no debería ser transversal sino describir un ángulo, curva o forma de L, teniendo en cuenta la posibilidad de disminuir al máximo la exposición de los materiales de construcción de dicho muelle, a los flujos de corrientes de la ría.

Palabras clave: turismo deportivo, desarrollo portuario, manejo costero integrado.

FERRARI, María Paula; MONTI, Alejandro J.

CENPAT - CONICET (Puerto Madryn, Chubut) IGEOPAT - UNPSJB

[mapaulaferrari@yahoo.com.ar, alemontix@yahoo.com.ar]

Diagnóstico preliminar de los factores condicionantes de la percepción social del riesgo en Playa Magagna (Chubut)

Playa Magagna, localizada al sur de la desembocadura del río Chubut, constituye un escenario de riesgo conformado por la consolidación de la ocupación urbana sobre una planicie de acumulación marina en retroceso por erosión marina activa, y sobre una barranca afectada por fenómenos de erosión hídrica-pluvial y de remoción en masa. La urbanización se conforma por tres pequeños asentamientos costeros: Playa Bonita, El Faro y Los Cangrejales, que en los últimos años han evidenciado un importante cre-